



T.C.

ATATÜRK ÜNİVERSİTESİ

TOPLUMSAL DUYARLILIK PROJELERİ UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ

SONUÇ RAPORU

Proje Adı: MOTOSİKLETLİLERİ FARK EDİN

Proje Kodu: c75d2cd6-e675-4139-ac32-45ce96cc0e59

Proje Danışmanı: Araş. Gör. Dr. Hakan ÜN

Proje Yürütücüsü

Muhammet Samet HEYAL

Aralık 2023

Erzurum

İÇİNDEKİLER

ÖZET.....	3
ABSTRACT	3
GİRİŞ	4
ETKİNLİK.....	4
SONUÇLAR	4
PROJE UYGULAMASINA AİT GÖRSELLER	5

ÖZET

Bu proje kapsamında öncelikle motosiklet donanımı hakkında katılanlara bilgi verilmiştir. Vücut yapılarına göre, sürüş tarzlarına ve iklime göre doğru ekipman kullanımı ile alakalı bilgilendirme yapılmıştır. Zemin eğitimi verilmiştir. Doğru frenleme, denge ve viraj eğitimi verilmiştir. İleri sürüş eğitimi verilmiştir ve toplu sürüş pratiği yapılmıştır. Katılımcılar gözlenip eğitmenler tarafından tavsiyelerde bulunulmuştur. Toplu sürüş metotları üzerine sözlü ve uygulamalı eğitim verilmiştir. Katılımcıların merak ettiği konu ve sorular eğitmenler tarafından cevaplanmıştır. Bu proje Atatürk Üniversitesi Toplumsal Duyarlılık Projeleri tarafından desteklenmiştir.

Anahtar Kelimeler: Motosiklet, trafik, ekipman, motosiklet kullanımı

ABSTRACT

Within the framework of this project, participants were initially briefed on motorcycle hardware. Information was provided regarding the use of appropriate equipment based on their body structures, riding styles, and the prevailing climate. Ground training encompassed instruction on proper braking, balance, and turning techniques. Advanced riding training was also conducted, accompanied by collective riding practice. Participants were closely observed, and instructors provided personalized recommendations. Both verbal and hands-on training sessions were conducted on collective riding methods. Instructors addressed questions and topics of interest raised by the participants. This project was supported by Atatürk University Social Awareness Projects.

Keywords: Motorcycle, traffic, equipment, motorcycle usage

Etkinlik boyunca tüm fotoğraflarda kişilerin yazılı izni alınmıştır. İzni alınmayan görüntüler bulanık şekilde sunulmuştur. Bu konuda tüm sorumluluğun yürütücü ve araştırmacılara ait olduğunu beyan ederiz.

GİRİŞ

Günümüzde motosikletlilerin yaptığı kazaların çoğunlukla trafikte fark edilmemeleri ve diğer sürücülerin hatalarından dolayı yapılmaktadır. Bu nedenle kendi sürüşlerinin güvenliği için motosikletliler diğer sürücülere oranla daha dikkatli olmaları gerekmektedir. Bu durumun tek çözümü ise tabi ki daha dikkatli bir sürüş ve bu konuda alınmış eğitimidir. Bu düşünceyle yola çıkarak verilen eğitim neticesinde yaşanan kazaların en düşük seviyelere çekilmesi ve daha güvenli sürüş yapma fikri bizi bu projeyi başlatmamıza sebep olmuştur. "Motosikletlileri Fark Edin" projesi ile Erzurum'da yaşayan motosiklet sürücülerine karşı bir toplumsal duyarlılık oluşturma ihtiyacından ortaya çıkmıştır. Projenin motosiklet sürücülerinin bu konuya ait meraklarının giderilmesi güvenli sürüşe olan ilgilerinin artmasını ve güvenli ve zevkli sürüş yapmalarını amaçlamaktadır.

ETKİNLİK

Araştırmanın Yapıldığı Yer ve Zaman: Erzurum Konaklı kayak merkezi yolu. 30 Aralık 2023.

Kullanılan veya Dağıtımı Yapılan Malzemeler:

Projenin Uygulanışı: Projenin iki etkinlik aşaması bulunmaktadır.

Sözlü eğitim: Eğitimcilerin ve katılımcıların tamamı Erzurum Demiratlar Motosiklet Kulübü'nden olmuştur. Eğitimciler; Yuşa Tosun (Erzurum Demiratlar Spor Kulübü Başkanı), Enes Tosun (Erzurum Demiratlar Spor Kulübü Yol Kaptanı), Serkan Tosun (Gg Motor Servis Müdürü) ve Uğur Alıcı'dır (Erzurum Demiratlar Spor Kulübü Yol Kaptanı). Katılımcı sayısı 50 civarında olmuştur. Katılımcılara motosiklet konusunda tecrübeli hocalar donanım, denge, mekanik, sürüş, zemin, viraj üzerine sözlü eğitim vermiştir. Aynı zamanda bunların bulunduğumuz kış mevsimi üzerine nasıl uyarlanması gerektiğini anlatmıştır.

Sürüş eğitimi: Öncelikle toplanma noktasından eğitim alanına kadar yapılan sürüş öncesi güzergâh üzeri gidilecek noktaya kadarki sürüş metodu olan fermuar sistemi anlatılıp uygulamalı olarak gösterilmiştir. Eğitim alanında antrenman hunileri ile doğru viraj yapımı için APEX noktaları belirlenmiştir ve bu noktalar içerisinde doğru açı ile viraj yapımı gösterilmiştir. Yolun yapısına göre hizalanma ve doğru sürat ile kullanım anlatılmış ve uygulamalı olarak gösterilmiştir. Motosiklet ve fren yapısına göre doğru frenleme eğitimi verilmiştir. Yolda sürücülerin başına gelebilecek basit mekanik kazalardan bahsedilmiş ve çözümü gösterilmiştir. Olası bir kaza durumunda önceden alması gereken önlemler anlatılmış, yanlarında ilk yardım için yanlarında bulunması gereken malzemeler gösterilmiş, ilk yardım ekibi gelene kadarki süreçte yapabilecekleri ilk yardım tekniklerinden söz edilmiş olup toplu sürüş ile eğitim bitirilmiştir.

SONUÇLAR

Projemiz kapsamında belirlenen eğitimler verilmiş olup güvenli sürüş bilinci kazandırılmıştır. Sonuç olarak; yapmış olduğumuz projeye birlikte Erzurum'daki motosiklet sürücülerinin güvenli sürüş eğitimi verilmiş olup güzel zaman geçirmeleri sağlanmıştır.

Projemizi destekleyerek motosiklet sürücüleri için çok önemli bir aktivite ortamı sağladığından dolayı Atatürk Üniversitesi Toplumsal Duyarlılık Projeleri Uygulama ve Araştırma Merkezi'ne teşekkür ederiz.

PROJE UYGULAMASINA AİT GÖRSELLER



















